

			EARTC		Stripe-A-Zone, LLC.		TRP Construction Group,		Traffic Highway Maintenance		
		Total Cost	\$ 1,620,016.0		\$ 1,382,822.0		\$ 1,375,926.0		\$ 1,565,787.0		Primary
#	Items	UnitofMeasur	UnitPrice	TotalCost	UnitPrice	TotalCost	UnitPrice	TotalCost	UnitPrice	TotalCost	Secondary
#1-1	4" Broken, White	LF	\$ 5	\$ 2,500.0	\$ 1	\$ 500	\$ 1	\$ 500	\$ 1	\$ 500	
#1-2	4" Solid, White	LF	\$ 0.5	\$ 10,000.0	\$ 1	\$ 20,000.0	\$ 1	\$ 20,000.0	\$ 2	\$ 40,000.0	
#1-3	6" Broken, White	LF	\$ 7	\$ 7,000.0	\$ 1.35	\$ 1,350.0	\$ 1	\$ 1,000.0	\$ 1	\$ 1,000.0	
#1-4	6" Solid, White	LF	\$ 7	\$ 7,000.0	\$ 1.35	\$ 1,350.0	\$ 1	\$ 1,000.0	\$ 2	\$ 2,000.0	
#1-5	8" Broken, White	LF	\$ 8.5	\$ 8,500.0	\$ 1.5	\$ 1,500.0	\$ 1	\$ 1,000.0	\$ 1.65	\$ 1,650.0	
#1-6	8" Solid, White	LF	\$ 4.5	\$ 13,500.0	\$ 1.7	\$ 5,100.0	\$ 1	\$ 3,000.0	\$ 2	\$ 6,000.0	
#1-7	12" Solid, White	LF	\$ 5	\$ 40,000.0	\$ 5	\$ 40,000.0	\$ 4	\$ 32,000.0	\$ 5	\$ 40,000.0	
#1-8	18" Solid, White	LF	\$ 11	\$ 5,500.0	\$ 6	\$ 3,000.0	\$ 6	\$ 3,000.0	\$ 5.25	\$ 2,625.0	
#1-9	24" Solid, White	LF	\$ 8	\$ 160,000.0	\$ 7	\$ 140,000.0	\$ 7	\$ 140,000.0	\$ 9	\$ 180,000.0	
#1-10	Arrow (White, Single)	EA	\$ 220	\$ 132,000.0	\$ 165	\$ 99,000.0	\$ 250	\$ 150,000.0	\$ 155	\$ 93,000.0	
#1-11	Arrow (White, Combo)	EA	\$ 440	\$ 44,000.0	\$ 245	\$ 24,500.0	\$ 300	\$ 30,000.0	\$ 265	\$ 26,500.0	
#1-12	Yield Triangle (Symbol) (12" x 18")	EA	\$ 90	\$ 9,000.0	\$ 40	\$ 4,000.0	\$ 100	\$ 10,000.0	\$ 70	\$ 7,000.0	
#1-13	Yield Triangle (Symbol) (24" x 36")	EA	\$ 120	\$ 12,000.0	\$ 50	\$ 5,000.0	\$ 100	\$ 10,000.0	\$ 90	\$ 9,000.0	
#1-14	Word (White)	EA	\$ 275	\$ 13,750.0	\$ 195	\$ 9,750.0	\$ 250	\$ 12,500.0	\$ 175	\$ 8,750.0	
#1-15	Symbol (White)	EA	\$ 500	\$ 10,000.0	\$ 275	\$ 5,500.0	\$ 500	\$ 10,000.0	\$ 500	\$ 10,000.0	
#1-16	4" Broken, Yellow	LF	\$ 6	\$ 1,200.0	\$ 1	\$ 200	\$ 0.6	\$ 120.0	\$ 1	\$ 200	
#1-17	4" Solid, Yellow	LF	\$ 1.5	\$ 9,000.0	\$ 1	\$ 6,000.0	\$ 0.6	\$ 3,600.0	\$ 2	\$ 12,000.0	
#1-18	8" Solid, Yellow	LF	\$ 8	\$ 8,000.0	\$ 1.7	\$ 1,700.0	\$ 1	\$ 1,000.0	\$ 1.9	\$ 1,900.0	
#1-19	12" Solid, Yellow	LF	\$ 6	\$ 24,000.0	\$ 5	\$ 20,000.0	\$ 4	\$ 16,000.0	\$ 5	\$ 20,000.0	
#1-20	24" Solid, Yellow	LF	\$ 17	\$ 8,500.0	\$ 7	\$ 3,500.0	\$ 7	\$ 3,500.0	\$ 7	\$ 3,500.0	
#1-21	4" Shadow, Black	LF	\$ 8	\$ 1,600.0	\$ 2	\$ 400	\$ 1	\$ 200	\$ 4	\$ 800	
#1-22	6" Shadow, Black	LF	\$ 11	\$ 2,200.0	\$ 3	\$ 600	\$ 1	\$ 200	\$ 4	\$ 800	
#1-23	8" Shadow, Black	LF	\$ 15	\$ 3,000.0	\$ 4	\$ 800	\$ 2	\$ 400	\$ 5	\$ 1,000.0	
#1-24	10" Shadow, Black	LF	\$ 19	\$ 3,800.0	\$ 5	\$ 1,000.0	\$ 5	\$ 1,000.0	\$ 6.7	\$ 1,340.0	
#1-25	Performed In-lane (TRANS) Rumble Str	LF	\$ 14	\$ 2,800.0	\$ 25	\$ 5,000.0	\$ 15	\$ 3,000.0	\$ 25	\$ 5,000.0	
#1-26	Railroad crossing (Symbol)	EA	\$ 500	\$ 5,000.0	\$ 450	\$ 4,500.0	\$ 825	\$ 8,250.0	\$ 825	\$ 8,250.0	
#1-27	Advance notice needed prior to mobiliz	DAYS	\$ 2	\$ 2	\$ 14	\$ 14	\$ 7	\$ 7	\$ 14	\$ 14	
#1-28	6" Broken, Yellow	LF	\$ 10	\$ 2,000.0	\$ 1.85	\$ 370.0	\$ 0.7	\$ 140.0	\$ 1.3	\$ 260.0	
#1-29	6" Solid, Yellow	LF	\$ 10	\$ 2,000.0	\$ 1.85	\$ 370.0	\$ 0.7	\$ 140.0	\$ 1.7	\$ 340.0	
#2-1	4" Broken, White	LF	\$ 4	\$ 4,000.0	\$ 0.65	\$ 650.0	\$ 0.6	\$ 600.0	\$ 0.7	\$ 700.0	
#2-2	4" Solid, White	LF	\$ 1	\$ 5,000.0	\$ 0.65	\$ 3,250.0	\$ 0.6	\$ 3,000.0	\$ 1	\$ 5,000.0	
#2-3	6" Broken, White	LF	\$ 0.5	\$ 100,000.0	\$ 0.8	\$ 160,000.0	\$ 0.7	\$ 140,000.0	\$ 0.5	\$ 100,000.0	
#2-4	6" Solid, White	LF	\$ 5	\$ 5,000.0	\$ 0.8	\$ 800.0	\$ 0.7	\$ 700.0	\$ 1.35	\$ 1,350.0	
#2-5	8" Broken, White	LF	\$ 1.25	\$ 12,500.0	\$ 0.9	\$ 9,000.0	\$ 1	\$ 10,000.0	\$ 1.65	\$ 16,500.0	
#2-6	8" Solid, White	LF	\$ 1.25	\$ 75,000.0	\$ 0.9	\$ 54,000.0	\$ 1	\$ 60,000.0	\$ 1.85	\$ 111,000.0	
#2-7	4" Broken, Yellow	LF	\$ 5	\$ 5,000.0	\$ 0.65	\$ 650.0	\$ 0.6	\$ 600.0	\$ 0.7	\$ 700.0	
#2-8	4" Solid, Yellow	LF	\$ 0.5	\$ 60,000.0	\$ 0.65	\$ 78,000.0	\$ 0.6	\$ 72,000.0	\$ 0.7	\$ 84,000.0	
#2-9	8" Solid, Yellow	LF	\$ 2	\$ 8,000.0	\$ 0.9	\$ 3,600.0	\$ 1	\$ 4,000.0	\$ 1.85	\$ 7,400.0	
#2-10	4" Shadow, Black	LF	\$ 7	\$ 7,000.0	\$ 1.75	\$ 1,750.0	\$ 1	\$ 1,000.0	\$ 4	\$ 4,000.0	
#2-11	6" Shadow, Black	LF	\$ 11	\$ 11,000.0	\$ 2	\$ 2,000.0	\$ 1	\$ 1,000.0	\$ 4	\$ 4,000.0	
#2-12	Advance notice needed prior to mobiliz	DAYS	\$ 2	\$ 2	\$ 14	\$ 14	\$ 7	\$ 7	\$ 14	\$ 14	
#2-13	6" Broken, Yellow	LF	\$ 3	\$ 6,000.0	\$ 0.8	\$ 1,600.0	\$ 0.7	\$ 1,400.0	\$ 0.75	\$ 1,500.0	
#2-14	6" Solid, Yellow	LF	\$ 2	\$ 10,000.0	\$ 0.8	\$ 4,000.0	\$ 0.7	\$ 3,500.0	\$ 1.35	\$ 6,750.0	
#3-1	4" Broken, White	LF	\$ 4	\$ 4,000.0	\$ 0.65	\$ 650.0	\$ 0.5	\$ 500.0	\$ 0.5	\$ 500.0	
#3-2	4" Solid, White	LF	\$ 1.5	\$ 7,500.0	\$ 0.65	\$ 3,250.0	\$ 0.5	\$ 2,500.0	\$ 0.7	\$ 3,500.0	
#3-3	4" Broken, Yellow	LF	\$ 1	\$ 20,000.0	\$ 0.65	\$ 13,000.0	\$ 0.5	\$ 10,000.0	\$ 0.5	\$ 10,000.0	
#3-4	4" Solid, Yellow	LF	\$ 0.5	\$ 20,000.0	\$ 0.65	\$ 26,000.0	\$ 0.5	\$ 20,000.0	\$ 0.7	\$ 28,000.0	
#3-5	6" Broken, White	LF	\$ 8	\$ 8,000.0	\$ 0.8	\$ 800.0	\$ 0.6	\$ 600.0	\$ 0.65	\$ 650.0	
#3-6	6" Solid, White	LF	\$ 7	\$ 7,000.0	\$ 0.8	\$ 800.0	\$ 0.6	\$ 600.0	\$ 1.35	\$ 1,350.0	
#3-7	6" Broken, Yellow	LF	\$ 7	\$ 7,000.0	\$ 0.8	\$ 800.0	\$ 0.6	\$ 600.0	\$ 0.65	\$ 650.0	
#3-8	6" Solid, Yellow	LF	\$ 7	\$ 7,000.0	\$ 0.8	\$ 800.0	\$ 0.6	\$ 600.0	\$ 1.35	\$ 1,350.0	
#3-9	Advance notice needed prior to mobiliz	DAYS	\$ 2	\$ 2	\$ 14	\$ 14	\$ 7	\$ 7	\$ 14	\$ 14	
#4-1	4" Broken, White	LF	\$ 5	\$ 5,000.0	\$ 0.7	\$ 700.0	\$ 0.6	\$ 600.0	\$ 0.35	\$ 350.0	
#4-2	4" Solid, White	LF	\$ 3	\$ 6,000.0	\$ 0.7	\$ 1,400.0	\$ 0.6	\$ 1,200.0	\$ 0.45	\$ 900.0	
#4-3	6" Broken, White	LF	\$ 4	\$ 4,000.0	\$ 0.8	\$ 800.0	\$ 0.7	\$ 700.0	\$ 0.55	\$ 550.0	
#4-4	6" Solid, White	LF	\$ 4	\$ 8,000.0	\$ 0.8	\$ 1,600.0	\$ 0.7	\$ 1,400.0	\$ 0.6	\$ 1,200.0	
#4-5	8" Broken, White	LF	\$ 8.5	\$ 8,500.0	\$ 0.9	\$ 900.0	\$ 1	\$ 1,000.0	\$ 0.75	\$ 750.0	
#4-6	8" Solid, White	LF	\$ 4.5	\$ 9,000.0	\$ 0.9	\$ 1,800.0	\$ 1	\$ 2,000.0	\$ 0.65	\$ 1,300.0	
#4-7	12" Solid, White	LF	\$ 6	\$ 12,000.0	\$ 3	\$ 6,000.0	\$ 3	\$ 6,000.0	\$ 2	\$ 4,000.0	
#4-8	18" Solid, White	LF	\$ 11	\$ 11,000.0	\$ 3.5	\$ 3,500.0	\$ 5	\$ 5,000.0	\$ 3	\$ 3,000.0	
#4-9	24" Solid, White	LF	\$ 10	\$ 20,000.0	\$ 4	\$ 8,000.0	\$ 6	\$ 12,000.0	\$ 4	\$ 8,000.0	
#4-10	Arrow (White, Single)	EA	\$ 340	\$ 6,800.0	\$ 85	\$ 1,700.0	\$ 125	\$ 2,500.0	\$ 55	\$ 1,100.0	
#4-11	Arrow (White, Combo)	EA	\$ 580	\$ 5,800.0	\$ 110	\$ 1,100.0	\$ 150	\$ 1,500.0	\$ 100	\$ 1,000.0	
#4-12	Yield Triangle (Symbol) (12" x 18")	EA	\$ 175	\$ 8,750.0	\$ 20	\$ 1,000.0	\$ 50	\$ 2,500.0	\$ 30	\$ 1,500.0	
#4-13	Yield Triangle (Symbol) (24" x 36")	EA	\$ 200	\$ 10,000.0	\$ 30	\$ 1,500.0	\$ 75	\$ 3,750.0	\$ 40	\$ 2,000.0	
#4-14	Word (White)	EA	\$ 300	\$ 3,000.0	\$ 100	\$ 1,000.0	\$ 150	\$ 1,500.0	\$ 125	\$ 1,250.0	
#4-15	Symbol (White)	EA	\$ 500	\$ 5,000.0	\$ 150	\$ 1,500.0	\$ 500	\$ 5,000.0	\$ 300	\$ 3,000.0	
#4-16	Stenciled Lettering (Parking Space)	EA	\$ 40	\$ 8,000.0	\$ 35	\$ 7,000.0	\$ 100	\$ 20,000.0	\$ 25	\$ 5,000.0	
#4-17	4" Broken, Yellow	LF	\$ 12	\$ 1,200.0	\$ 0.7	\$ 70.0	\$ 0.6	\$ 60.0	\$ 0.35	\$ 35.0	
#4-18	4" Solid, Yellow	LF	\$ 12	\$ 1,200.0	\$ 0.7	\$ 70.0	\$ 0.6	\$ 60.0	\$ 0.45	\$ 45.0	
#4-19	8" Solid, Yellow	LF	\$ 18	\$ 1,800.0	\$ 0.8	\$ 80.0	\$ 1	\$ 100	\$ 0.75	\$ 75.0	
#4-20	12" Solid, Yellow	LF	\$ 24	\$ 2,400.0	\$ 3	\$ 300	\$ 3	\$ 300	\$ 2	\$ 200	
#4-21	24" Solid, Yellow	LF	\$ 48	\$ 4,800.0	\$ 4	\$ 400	\$ 6	\$ 600	\$ 4	\$ 400	
#4-22	4" Shadow, Black	LF	\$ 8	\$ 800	\$ 1	\$ 100	\$ 1	\$ 100	\$ 3	\$ 300	
#4-23	6" Shadow, Black	LF	\$ 12	\$ 6,000.0	\$ 1.5	\$ 750.0	\$ 1	\$ 500	\$ 3	\$ 1,500.0	

#4-24	8" Shadow, Black	LF	\$ 16	\$ 8,000.0	\$ 2	\$ 1,000.0	\$ 1	\$ 500	\$ 4	\$ 2,000.0
#4-25	10" Shadow, Black	LF	\$ 20	\$ 2,000.0	\$ 3	\$ 300	\$ 3	\$ 300	\$ 5	\$ 500
#4-26	6" Red w/ White Letters (Fire Lane)	LF	\$ 3	\$ 6,000.0	\$ 1.25	\$ 2,500.0	\$ 3	\$ 6,000.0	\$ 1.5	\$ 3,000.0
#4-27	12" Red w/ White Letters (Fire Lane Cur	LF	\$ 6	\$ 6,000.0	\$ 2.5	\$ 2,500.0	\$ 6	\$ 6,000.0	\$ 3	\$ 3,000.0
#4-28	Handicap Pad (6'x6' Max. Blue w/ White	EA	\$ 320	\$ 6,400.0	\$ 175	\$ 3,500.0	\$ 350	\$ 7,000.0	\$ 175	\$ 3,500.0
#4-29	3 HR PARKING stencil (6" letters)	EA	\$ 50	\$ 5,000.0	\$ 35	\$ 3,500.0	\$ 100	\$ 10,000.0	\$ 175	\$ 17,500.0
#4-30	Advance notice needed prior to mobiliza	DAYS	\$ 2	\$ 2	\$ 14	\$ 14	\$ 7	\$ 7	\$ 14	\$ 14
5										
#5-1	4" Broken, White	LF	\$ 4	\$ 4,000.0	\$ 0.5	\$ 500.0	\$ 0.5	\$ 500.0	\$ 0.35	\$ 350.0
#5-2	4" Solid, White	LF	\$ 4	\$ 8,000.0	\$ 0.5	\$ 1,000.0	\$ 0.5	\$ 1,000.0	\$ 0.45	\$ 900.0
#5-3	6" Broken, White	LF	\$ 5	\$ 5,000.0	\$ 0.6	\$ 600.0	\$ 0.6	\$ 600.0	\$ 0.55	\$ 550.0
#5-4	6" Solid, White	LF	\$ 4	\$ 8,000.0	\$ 0.6	\$ 1,200.0	\$ 0.6	\$ 1,200.0	\$ 0.6	\$ 1,200.0
#5-5	8" Broken, White	LF	\$ 7	\$ 7,000.0	\$ 0.7	\$ 700.0	\$ 0.75	\$ 750.0	\$ 0.75	\$ 750.0
#5-6	8" Solid, White	LF	\$ 5	\$ 10,000.0	\$ 0.7	\$ 1,400.0	\$ 0.75	\$ 1,500.0	\$ 0.65	\$ 1,300.0
#5-7	4" Broken, Yellow	LF	\$ 4	\$ 4,000.0	\$ 0.5	\$ 500.0	\$ 0.5	\$ 500.0	\$ 0.35	\$ 350.0
#5-8	4" Solid, Yellow	LF	\$ 4	\$ 8,000.0	\$ 0.5	\$ 1,000.0	\$ 0.5	\$ 1,000.0	\$ 0.45	\$ 900.0
#5-9	8" Solid, Yellow	LF	\$ 5	\$ 10,000.0	\$ 0.7	\$ 1,400.0	\$ 0.75	\$ 1,500.0	\$ 0.65	\$ 1,300.0
#5-10	4" Shadow, Black	LF	\$ 8	\$ 8,000.0	\$ 1	\$ 1,000.0	\$ 0.75	\$ 750.0	\$ 3	\$ 3,000.0
#5-11	6" Shadow, Black	LF	\$ 12	\$ 12,000.0	\$ 1	\$ 1,000.0	\$ 0.75	\$ 750.0	\$ 3	\$ 3,000.0
#5-12	8" Shadow, Black	LF	\$ 16	\$ 16,000.0	\$ 1.5	\$ 1,500.0	\$ 1	\$ 1,000.0	\$ 4	\$ 4,000.0
#5-13	10" Shadow, Black	LF	\$ 20	\$ 20,000.0	\$ 1.5	\$ 1,500.0	\$ 3	\$ 3,000.0	\$ 5	\$ 5,000.0
#5-14	Advance notice needed prior to mobiliza	DAYS	\$ 2	\$ 2	\$ 14	\$ 14	\$ 7	\$ 7	\$ 14	\$ 14
6										
#6-1	4" Broken, White	LF	\$ 4	\$ 4,000.0	\$ 0.5	\$ 500.0	\$ 0.4	\$ 400.0	\$ 0.35	\$ 350.0
#6-2	4" Solid, White	LF	\$ 4	\$ 8,000.0	\$ 0.5	\$ 1,000.0	\$ 0.4	\$ 800.0	\$ 0.45	\$ 900.0
#6-3	4" Broken, Yellow	LF	\$ 4	\$ 4,000.0	\$ 0.5	\$ 500.0	\$ 0.4	\$ 400.0	\$ 0.35	\$ 350.0
#6-4	4" Solid, Yellow	LF	\$ 4	\$ 8,000.0	\$ 0.5	\$ 1,000.0	\$ 0.4	\$ 800.0	\$ 0.45	\$ 900.0
#6-5	6" Broken, White	LF	\$ 5	\$ 5,000.0	\$ 0.6	\$ 600.0	\$ 0.5	\$ 500.0	\$ 0.55	\$ 550.0
#6-6	6" Solid, White	LF	\$ 4	\$ 8,000.0	\$ 0.6	\$ 1,200.0	\$ 0.5	\$ 1,000.0	\$ 0.6	\$ 1,200.0
#6-7	6" Broken, Yellow	LF	\$ 5	\$ 5,000.0	\$ 0.6	\$ 600.0	\$ 0.5	\$ 500.0	\$ 0.55	\$ 550.0
#6-8	6" Solid, Yellow	LF	\$ 4	\$ 8,000.0	\$ 0.6	\$ 1,200.0	\$ 0.5	\$ 1,000.0	\$ 0.6	\$ 1,200.0
#6-9	Advance notice needed prior to mobiliza	DAYS	\$ 2	\$ 2	\$ 14	\$ 14	\$ 7	\$ 7	\$ 14	\$ 14
7										
#7-1	4" Line, Broken	LF	\$ 0.25	\$ 20,000.0	\$ 0.68	\$ 54,400.00000000	\$ 0.5	\$ 40,000.0	\$ 0.5	\$ 40,000.0
#7-2	4" Line, Solid	LF	\$ 0.25	\$ 50,000.0	\$ 0.68	\$ 136,000.0	\$ 0.5	\$ 100,000.0	\$ 0.58	\$ 115,999.99999999999
#7-3	6" Line, Broken	LF	\$ 2	\$ 10,000.0	\$ 0.8	\$ 4,000.0	\$ 0.5	\$ 2,500.0	\$ 1	\$ 5,000.0
#7-4	6" Line, Solid	LF	\$ 2	\$ 10,000.0	\$ 0.8	\$ 4,000.0	\$ 0.5	\$ 2,500.0	\$ 1.15	\$ 5,750.0
#7-5	8" Line, Broken	LF	\$ 8	\$ 1,600.0	\$ 0.9	\$ 180.0	\$ 1	\$ 200	\$ 2.5	\$ 500.0
#7-6	8" Line, Solid	LF	\$ 0.5	\$ 30,000.0	\$ 0.9	\$ 54,000.0	\$ 1	\$ 60,000.0	\$ 1.5	\$ 90,000.0
#7-7	10" Line	LF	\$ 10	\$ 2,000.0	\$ 2	\$ 400	\$ 2	\$ 400	\$ 2	\$ 400
#7-8	12" Line	LF	\$ 1	\$ 15,000.0	\$ 2	\$ 30,000.0	\$ 2	\$ 30,000.0	\$ 3.4	\$ 51,000.0
#7-9	18" Line	LF	\$ 18	\$ 3,600.0	\$ 2.75	\$ 550.0	\$ 3	\$ 600	\$ 3	\$ 600
#7-10	24" Line	LF	\$ 2.5	\$ 62,500.0	\$ 3.5	\$ 87,500.0	\$ 4	\$ 100,000.0	\$ 4	\$ 100,000.0
#7-11	Arrow (Combo)	EA	\$ 100	\$ 10,000.0	\$ 120	\$ 12,000.0	\$ 65	\$ 6,500.0	\$ 150	\$ 15,000.0
#7-12	Arrow (Single)	EA	\$ 25	\$ 12,500.0	\$ 80	\$ 40,000.0	\$ 50	\$ 25,000.0	\$ 100	\$ 50,000.0
#7-13	Word	EA	\$ 100	\$ 10,000.0	\$ 90	\$ 9,000.0	\$ 65	\$ 6,500.0	\$ 125	\$ 12,500.0
#7-14	Symbol	EA	\$ 100	\$ 5,000.0	\$ 100	\$ 5,000.0	\$ 175	\$ 8,750.0	\$ 200	\$ 10,000.0
#7-15	Miscellaneous Markings	SF	\$ 100	\$ 1,000.0	\$ 2	\$ 20	\$ 5	\$ 50	\$ 3	\$ 30
#7-16	Traffic Button / RPM	EA	\$ 2.5	\$ 25,000.0	\$ 2.5	\$ 25,000.0	\$ 1	\$ 10,000.0	\$ 3	\$ 30,000.0
#7-17	Yield Triangle (Symbol) (12" x 18")	EA	\$ 25	\$ 2,500.0	\$ 20	\$ 2,000.0	\$ 20	\$ 2,000.0	\$ 22	\$ 2,200.0
#7-18	Yield Triangle (Symbol) (24" x 36")	EA	\$ 25	\$ 2,500.0	\$ 20	\$ 2,000.0	\$ 30	\$ 3,000.0	\$ 22	\$ 2,200.0
#7-19	Railroad crossing (Symbol)	EA	\$ 250	\$ 2,500.0	\$ 250	\$ 2,500.0	\$ 250	\$ 2,500.0	\$ 250	\$ 2,500.0
#7-20	Advance notice needed prior to mobiliza	DAYS	\$ 2	\$ 2	\$ 14	\$ 14	\$ 7	\$ 7	\$ 14	\$ 14
8										
#8-1	Type I-A, 1-Way Amber Refl Pvmt Mark	EA	\$ 10	\$ 1,000.0	\$ 5.5	\$ 550.0	\$ 5	\$ 500	\$ 2	\$ 200
#8-2	Type I-C, 1-Way Clear Refl Pvmt Marker	EA	\$ 10	\$ 1,000.0	\$ 5.5	\$ 550.0	\$ 5	\$ 500	\$ 5.5	\$ 550.0
#8-3	Type II-A-A, 2-Way Amber Refl Pvmt Ma	EA	\$ 4	\$ 14,000.0	\$ 5.5	\$ 19,250.0	\$ 5	\$ 17,500.0	\$ 5.25	\$ 18,375.0
#8-4	Type II-A-R, 2-Way Amber / Red Refl Pvr	EA	\$ 10	\$ 1,000.0	\$ 5.5	\$ 550.0	\$ 5	\$ 500	\$ 2	\$ 200
#8-5	Type II-C-R, 2-Way Clear / Red Refl Pvmt	EA	\$ 4	\$ 32,000.0	\$ 5.5	\$ 44,000.0	\$ 5	\$ 40,000.0	\$ 5.25	\$ 42,000.0
#8-6	Type II-B-B, 2-Way Blue Refl Pvmt Mark	EA	\$ 10	\$ 2,000.0	\$ 13	\$ 2,600.0	\$ 10	\$ 2,000.0	\$ 10	\$ 2,000.0
#8-7	Traffic Button, Non-reflective, Round (T	EA	\$ 10	\$ 2,000.0	\$ 4.5	\$ 900.0	\$ 5	\$ 1,000.0	\$ 2	\$ 400
#8-8	Traffic Button, Non-Reflective, Round (T	EA	\$ 10	\$ 2,000.0	\$ 4.5	\$ 900.0	\$ 5	\$ 1,000.0	\$ 2	\$ 400
#8-9	Advance notice needed prior to mobiliza	DAYS	\$ 2	\$ 2	\$ 14	\$ 14	\$ 7	\$ 7	\$ 14	\$ 14